

Αίσιοδοξία στίς Σερρες

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ τῆς Λέσχης Αὐτοκινήτου καὶ Μοτοσυκλέττας τῶν Σερρῶν κ. Βασίλης Λαμπρινίδης, πρόσφατα δήλωσε: «Τὸ αὐτοκινητοδρόμιο εἶναι μιὰ ἱστορία εἰκοσαετίας στὴν Ἑλλάδα. Ἄν καὶ τὸ διάστημα εἶναι μεγάλο, μὲ διάφορες προφάσεις πάντοτε ἀναβάλονταν ἡ δημιουργία του. Σήμερα, χωρὶς καμμιὰ κρατικὴ βοήθεια, μόνο σὲ συνεργασία μὲ τὸ Δῆμο Σερρῶν, καταφέραμε σὲ ἓνα δῖμνηνο νὰ πραγματοποιήσουμε τὸ ὄνειρο.

»Ὅλα ἐγίναν μὲ πρωτοβουλία τῆς Λέσχης καὶ σὲ συνεργασία μὲ τὴ Δημοτικὴ ἀρχή. Ἡ σχεδίαση τῆς πίστας ἐγίνε ἀπὸ τὸ μηχανικὸ κ. Μ. Λυκάκη, ὁδηγὸ ἀγώνων καὶ φίλο τῆς Λέσχης, ἡ δὲ ἔκταση εἶναι Δημοτικὴ. Ἡ πίστα ἔχει μῆκος 3.860 μέτρα καὶ μειώνεται μὲ μιὰ παρακαμπτήριον σὲ 2.630 μέτρα. Ἐχει σχεδιασθεῖ γιὰ νὰ γίνονται ἀγῶνες Φόρμουλα 1.

»Ὁ προϋπολογισμὸς τῆς δαπάνης εἶναι 680 ἑκατομμύρια καὶ περιλαμβάνει: 1) ἔργα ὑποδομῆς τὰ ὁποῖα ἐγίναν. 2) Ἀσφαλτοστρωση. 3) Ἐγκαταστάσεις [(κτιριακὲς, πίστες, γραμματεία, μπάρ, ἐστιατόριο, γραφεῖα τύπου, κερκίδες, κάμπινγκ). Αὐτὴ τῇ στιγμῇ σὲ συνεννόηση μὲ τὸν Δήμαρχο κ. Ἀνδρέου περιμένουμε νὰ γίνουν τὰ ἐγκαίνια καὶ μετὰ θὰ ἀνακοινώσουμε τοὺς πόρους γιὰ χρηματοδότηση, ἐφ' ὅσον δὲν ὑπάρξει τελικὰ συμπαράσταση ἀπὸ τὴν πολιτεία.

»Κάνω ἐκκλήση σὲ ὅλους τοὺς φορεῖς τῆς Δημοσίας Διοίκησης, τοὺς οικονομικοὺς παράγοντες τῆς πόλης τοὺς κατοίκους τῆς πόλης καὶ τοῦ Νομοῦ νὰ μᾶς συμπαρασταθοῦν γιὰ τὴν πρα-

γματοποίηση αὐτοῦ τοῦ ἔργου ποὺ μόνο ὠφέλειες, θὰ ἀποφέρει.

Ἡ πίστα, δὲν θὰ γίνονται μόνον ἀγῶνες αὐτοκινήτων, ἀλλὰ μαθήματα κυκλοφοριακῆς ἀγωγῆς ἐκπαίδευση ὁδηγῶν ποδηλάτικοι ἀγῶνες κάρτινγκ κ.ἄ. συγχρόνως δίνουμε τὴ δυνατότητα

στὴν ἀερολέσχη Σερρῶν νὰ δεῖξει τὴν δραστηριότητά της. Μπορῶ νὰ πῶ ὅτι στὴν πόλη καὶ στὸ νομὸ Σερρῶν ὑπάρχει δραστήριο καὶ πλούσιο ἐμπυχο ὕλικο, ἀλλὰ δὲν ἔβρω γιὰ ποιоὺς λόγους δὲν τοῦ δόθηκε ἡ εὐκαιρία νὰ δραστηριοποιηθεῖ.

Σε
πη
Λά
'Αι
Σο
34
μοτ

λύ 1